

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### ***Wykonanie programu funkcjonalno użytkowego dotyczącego „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2000B na odcinku Krajewo-Borowe - Krajewo-Ćwikły na długości ok. 1,2 km”.***

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie programu funkcjonalno użytkowego przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 2000B na odcinku Krajewo-Borowe - Krajewo-Ćwikły na długości ok. 1,2 km. Planowana przebudowa z rozbudową ma na celu doprowadzenie do właściwego stanu technicznego i użytkowego drogi. Zaplanowane są roboty w zakresie wymiany nawierzchni bitumicznej jezdni, wykonania poboczy, przebudowy istniejących zjazdów, wykonanie przepustów pod koroną drogi i elementów odwodnienia (rowów przydrożnych), przebudowa sześciu skrzyżowań, wykonanie peronów przystankowych i zatok autobusowych, wykonanie dojścia do przystanków i placów zabaw (chodniki) oraz zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome. Po wykonaniu przebudowy wraz z rozbudową droga na odcinku 1200 m będzie miała przekrój szlakowy jezdni o szerokości 6,00 m i poboczami z kruszyw naturalnych. Nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych grubości 4 cm po zagęszczeniu (w-wa ścieralna) wykonana będzie na podbudowie z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 15 cm po zagęszczeniu i z mieszanek mineralno-asfaltowych kiińcowo-żwirowych grubości 6 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca), zjazdy na posesje oraz pola zostaną utwardzone. Zostanie wykonane oznakowanie aktywne A-7 i B-20 na wlotach dróg podporządkowanych i na skrzyżowaniach oraz D-6 na przejściu dla pieszych. Ze względu na kolizję z realizacją planowanej inwestycji przewidziano karczowanie krzaków oraz drzew w pasie drogi powiatowej. Program Funkcjonalno Użytkowy musi być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021.2454).

PFU ma zawierać oprócz opisu i charakterystyki przedmiotu zamówienia również:

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
  - a. kopię mapy zasadniczej,
  - b. wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
  - c. inwentaryzację zieleni,
  - d. inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek – jeśli będą wymagane.
  - e. warunki techniczne i realizacyjne związane z budową lub przebudową infrastruktury projektowanej i przebudowywanej.
  - f. dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem – jeśli będą wymagane.

Przebieg drogi pokazany jest na załączniku graficznym.

Szacunkowa długość drogi – 1,200 km - sugerowana nawierzchni – bitumiczna.

Szacunkowa długość chodnika – prawa strona – 0,180 km, lewa strona – 0,250 km – sugerowana nawierzchnia z kostki brukowej.

Szacunkowa długość pobocza obustronnego – prawa strona – 1,020 km, lewa strona – 0,950 – sugerowana nawierzchnia z kruszywa naturalnego.

Budowa przystanków autobusowych – 2 szt.

Budowa odwodnienia – za pomocą kanalizacji – 0,460 km, za pomocą rowów – 1,940 km

Przebudowa skrzyżowań – 6 szt.

Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerów – 1 szt.

Budowa przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerów z wyspą dzielącą – 1 szt.

Budowa wyspy dzielącej na jezdni wraz z odcięciem zjazdu toru jazdy na wjeździe do miejscowości – 1 szt.

Budowa oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych – 1 szt.

Budowa radaru ze znakiem/ tablicą zmiennej treści (aktywną) informująca o prędkości ruchu pojazdu 1 szt.

Przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego.

Przebudowa innych urządzeń istniejących, kolidujących z elementami projektowanymi.

**Zamawiający zakłada że inwestycja będzie prowadzona na podstawie decyzji ZRiD.**

Proponowane rozwiązania muszą być uzgodnione z Zarządem Powiatu Zambrowskiego.

Kompletny program funkcjonalno użytkowy winien być wykonany w formie papierowej w 2 egz., oraz zamieszczony na nośniku elektronicznym w formacie pdf + wersja edytowalna.

Ponieważ Zamawiający zamierza na podstawie PFU udzielić zamówienia publicznego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, Wykonawca zobowiązany będzie do:

- udzielania wyjaśnień dotyczących opracowanego PFU a także udzielania odpowiedzi w ramach postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych dla przedsięwzięcia polegającego na zaprojektowaniu i budowie przedmiotowej drogi - w ciągu 2 dni roboczych od dnia przestania ich przez Zamawiającego
- przygotowania odpowiedzi na pytania Wykonawców robót.

**Termin wykonania – 30 dni od podpisania umowy.**

W załączeniu:

1. Mapa pogładowa